

23.05.2023

Wojciech Piech
Radny Miasta Nowego Sącza

Pan Ludomir Handzel
Prezydent Miasta Nowego Sącza
za pośrednictwem

Pan Krzysztof Głuc
Przewodniczący Rady Miasta Nowego Sącza

Interpelacja

dotycząca realizacji przebudowy skrzyżowania ulic DunaJCowej i Jagodowej na Osiedlu Helena w Nowym Sączu.

Przebudowa tego problematycznego skrzyżowania jest bardzo oczekiwana przez mieszkańców z powodu narastającego stopniowo na przestrzeni lat zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu i ograniczonej przepustowości pojazdów w tym miejscu. Podjęcie realizacji zadania kilka miesięcy temu zostało przyjęte przez mieszkańców z zadowoleniem, a początkowy impet robót dawał podstawy do oczekiwania szybkiego ich zakończenia.

Niestety, z niezrozumiałych powodów Wykonawca opuścił plac budowy około 2 miesięcy temu. Co prawda po krótkim okresie zablokowania możliwości przejazdu dopuszczony został tam ruch pojazdów, jednak brak postępu prac, jak i stan placu budowy pozostawionego w nieładzie przez Wykonawcę rodzi coraz większy niepokój. Kuriozalnym jest, iż w świetle jezdni pozostawiony został słup energetycznej linii przesyłowej stwarzający zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Może to dowodzić, że inwestycja została podjęta bez uzgodnienia z Zakładem Energetycznym, co do przesunięcia słupa bądź całego odcinka energetycznej linii przesyłowej na wysokości skrzyżowania w terminie umożliwiającym zakończenie przebudowy we właściwym czasie.

Mieszkańcy słusznie obawiają się dalszego przedłużania robót, obserwując brak jakiegokolwiek aktywności Wykonawcy w tym miejscu, a także pozostawiony tam nieład w postaci, mówiąc kolokwialnie – „rozgrzebanych” fragmentów dopiero co wybudowanego chodnika, jak i jezdni ulic Jagodowej i DunajCowej w obrębie przebudowywanego skrzyżowania. Niepokoją niedokończone prace na odcinku

wcześniej wybudowanego chodnika w ciągu ulicy Jagodowej, w wyniku których spore ilości kostki zostały zdjęte i pozostawione bez odbudowy chodnika, czy też niestarannie wykonywane po wielokroć „wycinki” w warstwie wcześniej położonego asfaltu. Widoczny jest proces postępującej degradacji efektów wcześniej wykonanych prac, co rodzi obawy o obniżoną jakość przyszłego finalnie przebudowanego skrzyżowania i problemy związane z jego eksploatacją. Niepokój dodatkowo potęguje fakt wielomiesięcznego opóźnienia robót w ciągu ulicy Nawojowskiej i Piłsudskiego w Nowym Sączu.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Na jakim etapie jest realizacja przebudowy skrzyżowania?
2. Co jest przyczyną przerwania robót, opuszczenia placu budowy przez Wykonawcę i przedłużającego się oczekiwania na wznowienie prac?
3. Dlaczego słup energetycznej linii przesyłowej bądź odcinek tej linii na wysokości skrzyżowania wobec oczywistej kolizji, nie został przesunięty przed podjęciem realizacji zadania, albo na początkowym etapie przebudowy skrzyżowania w celu zachowania racjonalnej sekwencji realizacji poszczególnych etapów zadania?
4. Czy prawdą jest, że przyczyną opuszczenia placu budowy przez Wykonawcę jest brak wcześniejszych uzgodnień z Zakładem Energetycznym, co do terminu przesunięcia słupa energetycznego bądź odcinka energetycznej linii przesyłowej?
5. W jakim terminie przewidywane jest obecnie wspomniane konieczne przesunięcie słupa energetycznego bądź odcinka energetycznej linii przesyłowej wobec kolizji jej przebiegu z przebiegiem ulicy Dunajcowej?
6. W jakim terminie planowane jest obecnie zakończenie prac związanych z przebudową skrzyżowania i jego oddanie do użytku?
7. Czy w związku z wielomiesięcznym warunkowym dopuszczeniem ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku inwestycji drogowej nie ma zagrożenia utraty gwarancji na wykonane prace, w sytuacji, gdy widoczny jest już proces postępującej degradacji nawierzchni?

Proszę o udzielenie odpowiedzi na wszystkie pytania składające się na niniejszą interpelację. Mieszkańcy mają prawo oczekiwać pełnej i rzetelnej informacji o przyczynach opisywanego wcześniej stanu rzeczy.

Wojciech Piel