

Nowy Sącz, dnia 28 czerwca 2024 rok

Błażej TARGOSZ
Radny Miasta Nowego Sącza

Szanowny Pan
Ludomir HANDZEL
Prezydent
Nowego Sącza
ul. Rynek 1
33-300 Nowy Sącz

INTERPELACJA

W związku z brakiem podjęcia analizy wprowadzenia rozwiązania polegającego na wprowadzeniu zakazu skrętu w lewo w ul. Nawojowskiej na ul. 29 Listopada, proszę o rozważenie zmiany sekwencji świateł na przedmiotowym skrzyżowaniu. Po publikacji materiału w mediach miałem wiele pozytywnych informacji, od mieszkańców, że dobrze, że podjęto ten temat.

Poniżej przedstawię jedno z możliwych rozwiązań tego problemu, poprzez zmianę cykli świetlnych, które przesłał mi mieszkaniec Pan Robert. Bardzo proszę analizę tego rozwiązania.

"Widzę, że zainteresowałeś się skrzyżowaniem 29-go Listopada / Nawojowska / Traugutta. Ponieważ mieszkam niedaleko, zatem pozwolę sobie rzucić kilkoma uwagami. Podstawowym problemem jest potraktowanie Traugutta i 29-go Listopada jako dwóch skrzyżowań i nieskomunikowanie tego ze sobą. Skutkiem tego jest to, że w chwili, gdy 29-go dostaje zielone, to w lewo może skręcić 4~5 osobówek albo jedna ciężarówka. Bo jak skręci, to staje przed czerwonym światłem przed Traugutta. I tu jakbyśmy cyklu nie wydłużali, to nic się nie zmieni. Dalszą tego konsekwencją jest to, że na jednej zmianie świateł z 29 Listopada zjeżdża 4~5 samochodów osobowych albo jeden ciężarowy. Jeśli wśród tych pojazdów znajdzie się taki, który by chciał skręcić w prawo w Nawojowską, no to jeszcze on przejedzie albo dowolna ilość takich pojazdów. Ale nie więcej, bo podwójny pas na 29-go Listopada jest na odcinku kilkunastu metrów. Dodatkowo wszyscy (w tym i ja) jeżdżą przez przystanek MPK. Jeszcze gorzej jest na pozostałych ulicach, bo tam nie ma tego podwójnego pasa. Jeśli chodzi o Nawojowską, to dodatkowo problemem są opisywane przez Ciebie lewoskręty. Jeden samochód zamierzający skręcić w lewo blokuje cały ruch. Osobiście uważam, że najlepszym rozwiązaniem byłoby:

- 1) Usunięcie wewnętrznych sygnalizatorów przez Traugutta i 29-go Listopada tak, by pojazdy nie musiały tam się zatrzymywać.
- 2) Oprogramowanie tego tak, że wpuszczamy pojazdy tylko z jednego wjazdu, czyli przykładowo, jak zielone ma 29 Listopada, to pozostali mają czerwone.

BIURO RADY MIASTA

2024-06-28

Wpłynęło dnia

-483- Podpis

Potem Nawojowska od Zawady, potem Traugutta i potem Nawojowska od Centrum.
Wówczas po prostu w cyklu przejeżdża tyle ile się zmieści.

3) Zachowałbym zielone strzałki na 29-go Listopada, bo tam są jest dodatkowy pas.

Czyli przykładowo od 29 Listopada wygląda to tak:

1) Zielone światło, więc wszystkie pozostałe kierunki mają czerwone. Samochody zjeżdżają płynnie w każdym kierunku.

2) Czerwone światło i zielona strzałka w prawo skręt na czas zielonego światła z Nawojowskiej od Zawady.

3) Czerwone na czas zielonego światła od Traugutta i Nawojowskiej od Centrum).”

Jeśli natomiast stwierdzi Pan, że rozwiązanie się nie nadaje do realizacji, bardzo proszę o Pan stanowisko jakie działania zostaną podjęte do rozwiązania tego problemu.

Z poważaniem

