

**Do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej
na ręce
Prezesa Rady Ministrów
Pana Donalda Tuska**

W imieniu mieszkańców miasta, których mam zaszczyt reprezentować, a także tych, którzy przyjeżdżają i przejeżdżają przez Nowy Sącz, uprzejmie proszę o przeznaczenie z budżetu państwa, stosowną decyzją lub poprzez wprowadzenie poprawki do budżetu państwa na rok 2009 kwoty 80 mln zł z przeznaczeniem na budowę części obwodnicy miasta Nowego Sącza wraz z mostem nad rzeką Dunajec, którą roboczo określa się mianem „obwodnicy północnej Nowego Sącza”, w ciągu drogi krajowej nr 28 (Medyka – Szeginie (granica państwa z Ukrainą) – Przemyśl – Grybów – Nowy Sącz – Limanowa – Wadowice – Zator).

Ta inwestycja drogowa ma być realizowana na terenie dwóch gmin; Nowego Sącza i Chelmcza. Wartość wstępna projektu obwodnicy północnej wraz z mostem zamierzonego do realizacji, na terenie miasta Nowego Sącza, zamyka się kwotą 120 mln zł. Samorząd Nowego Sącza nie jest w stanie udźwignąć tak dużego obciążenia budżetowego. Choć inwestycja ma niewątpliwie znaczenie regionalne a nawet krajowe, nie uchyla się od znaczącej partycypacji w kosztach realizacji tego - tak istotnego również dla sądeczan - zadania. Miasto nie jest jednak w stanie wyłożyć na ten cel więcej niż 40 mln zł.

Nowy Sącz położony jest po obu brzegach rzeki Dunajec i te dwie części miasta łączy tylko jeden pięćdziesięcioletni (!) most, który – zgodnie z posiadanymi ekspertyzami - jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawet jego częściowe wyłączenie z użytkowania (na czas najpilniejszych remontów), spowoduje całkowity paraliż komunikacyjny, odetnie osiedla położone po zachodniej stronie Dunajca od wschodniej części miasta, w której zlokalizowane są wszystkie placówki szpitalne, szkoły, instytucje administracji samorządowej, sądy, ZUS, itp.

Nowy Sącz pilnie potrzebuje nowego mostu nie tylko dla mieszkańców miasta, ale też przyległej gminy Chelmec i innych gmin regionu, a także dla zapewnienia sprawnej komunikacji pomiędzy regionami ze wschodu na zachód. Jest to więc faktycznie inwestycja ponadlokalna, co najmniej o charakterze regionalnym. W przedłużeniu mostu znajduje się główna droga śródmiejska i tranzytowa. Przez most i wspomnianą drogę tranzytową przejeżdża średnio w ciągu godziny ponad 1000 pojazdów, z tego tylko 30 % z rejestracją nowosądecką. Od kilku już lat przejazd zwłaszcza w porannych i popołudniowych godzinach szczytu komunikacyjnego z dzielnicy Helena (od strony Limanowej, w stronę Grybowa, Przemyśla, Krakowa, Rzeszowa) do centrum miasta i z centrum miasta (od strony Krakowa – Brzeska i Grybowa) na Helenę (w kierunku na Limanową – Rabkę – Wadowice / Myślenice/ Chyżne) to niekończące się korki i kwadransy wyczekiwania na przejazd kilkusetmetrowego odcinka.

W tej sytuacji istnieje konieczność szybkiej budowy nowej drogi wraz z mostem nad Dunajcem. Spośród kilku koncepcji Krajowa Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – oddział w Krakowie, pod kierownictwem obecnego wiceministra infrastruktury pana Zbigniewa Rapciaka, wybrała w uzgodnieniu z władzami województwa małopolskiego, powiatu nowosądeckiego i miasta Nowego Sącza, do realizacji właśnie obwodnicę północną. Miasto wykupiło grunty na swoim terenie pod realizację tej inwestycji. Wykupu dokonano ze środków budżetowych miasta na rzecz Skarbu Państwa, bowiem projektowaną drogę (z mostem) zaliczono do ciągu drogi krajowej nr 28. Inwestycja po stronie miasta jest przygotowana do realizacji i mogłaby być rozpoczęta w roku 2009, gdyby w budżecie państwa przeznaczono kwotę 80 mln zł na odcinek drogowy i most w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza. Pozostała kwota wydatkowana byłaby z budżetu samorządu Nowego Sącza.

Wiadomym nam jest, że Rząd Pana Premiera wspiera finansowo realizację tego typu koniecznych przedsięwzięć w różnych regionach kraju, czego przykładem jest przeznaczenie z budżetu państwa, decyzją Rządu kwoty 230 mln zł na budowę mostu w Kwidzynie.

Most w ciągu drogi krajowej nr 90, o dwóch pasach ruchu, ma powstać w mieście liczącym 41 tys. mieszkańców.

Nowy Sącz liczy 85 tys. a wraz z gminą Chelmec znacznie ponad 100 tys. mieszkańców, jest trzecim co do wielkości miastem w Małopolsce i stolicą Sądecczyzny, a dysponuje jednym, starym i w złym stanie technicznym mostem na Dunajcu.

Nie oczekujemy, jak miasto Kwidzyna 100 % pokrycia kosztów budowy drogi z mostem. Nie prosimy o 230 mln zł. Prosimy o 80 mln zł i deklarujemy, iż – pomimo bardzo napiętego budżetu, wygospodarujemy pozostałą – ok. 30 proc - część środków na realizację obwodnicy północnej na terenie miasta Nowego Sącza.

Nadmieniam uprzejmie, iż w ciągu ostatnich 17 lat Nowy Sącz nie korzystał z takiej formy dofinansowania jakiejkolwiek inwestycji, pomimo iż prowadziliśmy wielomilionowe zadania, jak choćby budowę oczyszczalni ścieków z kolektorami dosyłowymi, wysypisko śmieci, remonty i naprawy dróg na swoim terenie, także dróg krajowych. Tylko na remonty i modernizację dróg krajowych na terenie Nowego Sącza miasto ze swojego budżetu wydało w ostatnich 5-ciu latach ponad 25 mln zł.

Szanowny Panie Premierze,

mamy nadzieję, iż ta tak żywotna dla miasta, mieszkańców i regionu sprawa budowy obwodnicy północnej Nowego Sącza wraz z nowym mostem na Dunajcu, na obszarze Nowego Sącza, znajdzie Pana zrozumienie i z pomocą Pana i Pańskiego Rządu w 2009 roku będziemy mogli rozpocząć prace przy tym zadaniu.

Uprzejmie informuję Pana Premiera, iż w tej sprawie zwróciłem się o wsparcie do wszystkich parlamentarzystów Małopolski, uważając, że budowa drogi i mostu nie jest żadną sprawą polityczną.