



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

ST-II.420.25.2018.ED

Stary Sącz, dnia 15 PAŹ 2018

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 10 § 1, art. 49 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), art. 73 ust. 1 oraz 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie

zawiadamia strony postępowania

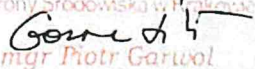
że na wniosek Pana Sebastiana Biernackiego będącego Pełnomocnikiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 02.10.2018 r., znak: 5307/DOS/3500/2018 zostało wszczęte postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969”.

Ponadto informuję o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z treścią wniosku i jego załącznikami strony mogą zapoznać się w siedzibie Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie (ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz, pok. 4) od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 15⁰⁰ oraz składać ewentualne zastrzeżenia i wnioski.

Jednocześnie informuję, że dalsze zawiadamianie stron w kolejnych etapach postępowania realizowane będzie jedynie poprzez udostępnienie pism w Biuletynie Informacji Publicznej tut. Dyrekcji (www.krakow.rdos.gov.pl).

Zgodnie z art. 49 Kpa doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie

mgr Piotr Garwol
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Starym Sączu

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty w:

1. RDOŚ Kraków Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz,
2. Urządzie Gminy Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248,
3. Urządzie Gminy Chelmic, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmic,
4. Urządzie Miasta Nowego Sącza, Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz,

33-340 Stary Sącz ul. Daszyńskiego 3* tel. 48(18)446-09-08 fax. 48(18)446-09-05

www.krakow.rdos.gov.pl



KR.RPU.434.7.2019.ŁS

EKKOM sp. z o.o.
ul. J. Babińskiego 71B
30-394 Kraków

W odpowiedzi na pismo znak: 5307/DDR/1202/2019 z dnia 17.05.2019 r. w sprawie uzgodnienia obiektu mostowego w ramach opracowania wielowariantowej koncepcji budowy połączenia DK nr 87 z DW nr 969 w Nowym Sączu, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że przedłożony nowy wariant przekroczenia rzeki Dunajec (wariant D) jest w naszej ocenie wyjątkowo niekorzystny zarówno ze względu na bardzo duży kąt skrzyżowania osi obiektu mostowego z rzeką, a także z uwagi na usytuowanie w rejonie wklęsłego brzegu rzeki, gdzie występuje silna erozja (widoczne na prawym brzegu mocno uszkodzone umocnienia). Wobec powyższego Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie opiniuje negatywnie wariant D przekroczenia rzeki Dunajec w ramach koncepcji budowy połączenia DK nr 87 z DW nr 969 w Nowym Sączu. Równocześnie informujemy, że wcześniejsze uwagi dotyczące lokalizacji podpór oraz wyniesienia rzędnej spodu konstrukcji powyżej korony wałów przeciwpowodziowych pozostają aktualne.

W naszej ocenie wersja wariantu C przesłana pismem znak: 5307/DDR/524/2019 z dnia 20.02.2019 r. jest najkorzystniejsza z dotychczas przedstawionych wariantów.

Informujemy także, że na etapie opracowania rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych dla obiektu mostowego konieczne będzie dokonanie szczegółowej analizy hydraulicznej dla tych rozwiązań. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie dysponuje modelem hydraulicznym dla rzeki Dunajec, opracowanym w oprogramowaniu DHI MIKE11. Jesteśmy gotowi nieodpłatnie udostępnić Państwu przedmiotowy model w celu implementacji rozwiązań projektowych związanych z budową obiektu mostowego w miejscowości Nowy Sącz oraz sprawdzenia wpływu inwestycji na warunki przepływu wód powodziowych.

Z-ca DYREKTORA

Radosław Radoń

Otrzymują:

- ① Adresat
2. ZZ Nowy Sącz
3. RPU a/a.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska
i Inwestycji
ul. Batoiego 80,33-300 Nowy Sącz
T: + 48 18 535 1471
F: + 48 18 535 12 00
Slawomir.Chryczyk@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDKb-505-176-1/2019
Dot.: 5307/DDR/2522/2019

Nowy Sącz, 08.08.2019 r.

EKKOM Sp. z o. o.
ul. dr. Józefa Babińskiego 71B
30-394 Kraków

W odpowiedzi na pismo nr 5307/DDR/2522/2019 z 2 sierpnia 2019 r., w sprawie doprecyzowania zapisu punktu „1” ujętego w piśmie nr IZDKb-505-176/2019 z 26 czerwca 2019 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu wyjaśnia, że dopuszcza dwa następujące warianty przejścia nowoprojektowanego łącznika drogowego pod linią kolejową nr 96:

1. budowę nowego wiaduktu kolejowego, bez przebudowy/remontu istniejącego wiaduktu w km 89,535 linii kolejowej nr 96,
2. poprowadzenie projektowanego łącznika pod istniejącym wiaduktem kolejowym wraz z jego przebudową, m. in. w zakresie dostosowania światła poziomego do szerokości drogi.

Pozostałe ustalenia zawarte w piśmie nr IZDKb-505-176/2019 z 26 czerwca 2019 r. pozostają bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Andrzej Olak

Opracował:
Sławomir Chryczyk,
tel. +48 18 535 14 71

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska i
Inwestycji
ul. Batorego 80,
33-300 Nowy Sącz
tel. + 48 18 535 2552
fax + 48 18 535 24 27
Karol.Janusz@plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW-505-339/2018

Nowy Sącz, 13.12.2018

Dot. : opracowania wielowariantowej koncepcji budowy połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969 wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej

Egz. Nr *A.*

EKKOM Sp. z o.o.
ul. dr. Józefa Babińskiego 71B
30-394 Kraków

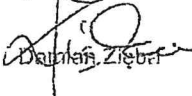
W nawiązaniu do pisma nr 5307/DIN/4070/2018 z dnia 06.12.2018 dotyczącego uzgodnienia wielowariantowej koncepcji budowy połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969 wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, że wskazany kolorem fioletowym korytarz (wariant B) koliduje z korytarzem zarezerwowanym w studium SUIKZP miasta Nowego Sącza na łącznicę kolejową Nowy Sącz Chelmiec – Nowy Sącz Biegonice (oznaczoną kolorem czerwonym na załączonej mapie) zakładaną do realizacji po zakończeniu zadania pn.: „Budowa nowej linii kolejowej Podtęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz”. W związku z powyższym nie jest akceptowalny przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wstępnie zakłada się, że ujęta w SUIKZP miasta Nowego Sącza łącznica będzie przebiegać co najmniej na wysokości wałów przeciwpowodziowych rzeki Dunajec lub nieco większej stąd sugeruje się, aby w miejscu teoretycznego przecięcia obu inwestycji po zejściu z wałów rzeki Dunajec łącznik DK 87 z DW969 poprowadzić po maksymalnie niskiej niwelecie (dotyczy wariantów A i C). Wariant A ingeruje w istniejącą linię kolejową nr 96 Tarnów – Leluchów na której w latach 2022-2023 zaplanowano prace inwestycyjne mające na celu dostosowanie jej parametrów do wymogów linii AGTC. Wiadukt kolejowy w km 89,535 będzie podlegał przebudowie, w związku z czym należało by zachować istniejącą geometrię toru co w wariantcie A nie jest możliwe. Preferowanym wariantem połączenia DK 87 z DW 969 jest wariant C, gdyż nie ingeruje w linię kolejową, a w miejscu krzyżowania z planowaną łącznicą kolejową możliwe jest uzyskanie niwelety pozwalającej na realizację obydwu inwestycji. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu akceptuje rozwiązanie budowy połączenia DK 87 z DW 969 w przebiegu korytarza C z uwzględnieniem obniżenia niwelety drogi bezpośrednio po przekroczeniu wałów Dunajca w lokalizacji przecięcia z zakładanym przebiegiem łącznicy kolejowej.

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 220,35 zł + podatek VAT wg stawki 23%

Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.

Ważność uzgodnienia 2 lata.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Damian Zięba

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZERF celem wystawienia FV NIP 6762228495