

**UCHWAŁA NR ... ..  
RADY MIASTA NOWEGO SĄCZA  
z dnia ... ..**

*w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej poparcia mieszkańców i wyboru jako preferowanego przebiegu połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969, zbliżonego jak najbardziej do wariantu C*

Na podstawie art. 9 ust. 2, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2017 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) Rada Miasta Nowego Sącza na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji postanawia:

**§ 1.** Nie uwzględnic petycji z dnia 29 maja 2019 r., złożonej w Urzędzie Miasta Nowego Sącza w dniu 30 maja 2019 r., dotyczącej poparcia mieszkańców i wyboru jako preferowanego przebiegu połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969, zbliżonego jak najbardziej do wariantu C.

**§ 2.** Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji zawiera załącznik do uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miasta, zobowiązując ją do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

Andrzej Pancierz

Przewodnicząca Rady Miasta

(-) Iwona Mularczyk

Załącznik  
do UCHWAŁY NR ... ..  
RADY MIASTA NOWEGO SĄCZA  
z dnia ... ..

### **UZASADNIENIE**

30 maja 2019 r. do Rady Miasta Nowego Sącza wpłynęła petycja w sprawie poparcia mieszkańców i wyboru jako preferowanego przebiegu połączenia DK 87 w Nowym Sączu z DW 969, zbliżonego jak najbardziej do wariantu C, a tym samym prowadzonego z dala od zabudowy mieszkaniowej, złożona przez dwóch mieszkańców Nowego Sącza.

Na prośbę Przewodniczącej Rady Miasta Pani Iwony Mularczyk Prezydent Miasta Nowego Sącza Pan Ludomir Handzel przedstawił swoje stanowisko w tej sprawie, zaznaczając, że wybrany przez Miasto Nowy Sącz wariant C przebiegu trasy jest uzasadniony ekonomicznie i funkcjonalnie. Prezydent Miasta zaopiniował jako właściwy przedstawiony wariant C przebiegu planowanej trasy. W dniu 3 lipca 2019 r. na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji ustalono, że Komisja Skarg, Wniosków i Petycji oraz Rada Miasta Nowego Sącza nie są właściwe do rozpatrzenia tej petycji. Uchwałą Nr X/97/2019 Rady Miasta z dnia 13.03.2019 r. (w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie określenia zasad współpracy w celu umożliwienia realizacji inwestycji pn. „Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu”). Rada Miasta wyraziła zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Nowego Sącza, działającym jako zarządca dróg na obszarze Miasta Nowego Sącza w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych, a Zarządem Województwa Małopolskiego, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich na terenie Województwa Małopolskiego w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych, dotyczącego zasad współpracy celem umożliwienia realizacji inwestycji pn. „Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu”, upoważniając jednocześnie Prezydenta Miasta Nowego Sącza do zawarcia porozumienia. Na podstawie w/w porozumienia Zarząd Województwa Małopolskiego jest uprawniony do zarządzania drogą publiczną w zakresie wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

W związku z powyższym Rada Miasta Nowego Sącza na wniosek Komisji Skarg, Wniosków i Petycji postanawia nie uwzględnić petycji.

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

Andrzej Pancierz