

Znak: BRM.0002.10.2019

*Rada Miasta
Nowego Sącza*

***Protokół Nr X/2019
z posiedzenia X Sesji
Rady Miasta Nowego Sącza odbytej
w dniu 13 marca 2019 r.***

Przed otwarciem X Sesji Rady Miasta Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** poinformowała, iż obrady rady gminy są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Natomiast nagrania obrad są udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej gminy oraz w inny sposób zwyczajowo przyjęty.

W związku z RODO poinformowała również, iż szczegółowe informacje znajdują się na Karcie Informacyjnej przy wejściu do sali obrad Rady Miasta.

Ad. 1

Obrady X Sesji Rady Miasta w dniu 13 marca 2019 r., o godz. 16⁰⁰ zwołanej w trybie art. 20 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym otworzyła Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk**, witając przybyłych na obrady Rady radnych oraz zaproszonych gości.

Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** poprosiła Państwa Radnych o zalogowanie kart w terminalu do głosowań.

Ad. 2

Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** na podstawie listy obecności stwierdziła prawomocność obrad. Udział w Sesji wzięło 21 radnych. Nieobecni byli radni J. Kwiatkowski i M. Protko.

Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** zapytała czy są jakieś wnioski w sprawie zmiany porządku obrad Sesji RM:

1. Otwarcie Sesji.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Podjęcie uchwały w sprawie *wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie określenia zasad współpracy w celu umożliwienia realizacji inwestycji pn. „Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu” - druk nr 103.*
4. Zamknięcie Sesji.

nie wniesiono wniosków w sprawie zmiany porządku obrad.

Ad. 3

Przewodnicząca Rady Miasta Iwona Mularczyk zwróciła się do wnioskodawcy o przedstawienie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie określenia zasad współpracy w celu umożliwienia realizacji inwestycji pn. „Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu” - druk nr 103.

Prezydent Miasta **L. Handzel** podziękował Marszałkowi Województwa Małopolskiego W. Kozłowskiemu za dostrzeganie potrzeb komunikacyjnych Nowego Sącza, a szczególnie podziękował za wzięcie na swoje barki ciężaru przygotowania i prowadzenia inwestycji pn. „Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu”. Następnie, Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg **A. Konicki** przedstawił formalnie projekt uchwały wraz z uzasadnieniem i autopoprawką.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich **M. Maj** wytłumaczyła, o co chodzi z tym porozumieniem stwierdzając, że to jest porozumienie na potrzeby złożenia wniosku do środków o Mosty Plus, ponieważ jest taki wymóg formalny i jeżeli by nie było porozumienia to nie można by składać wniosku na drogi, którymi nie zarządzają, czyli tutaj jest przejęcie zarządzania drogą, która de facto będzie budowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, czyli Urząd Marszałkowski od Miasta

Nowy Sącz. Dodała, że to nie rości żadnych innych konsekwencji dopóki nie będzie środków, prace projektowe nie zostaną rozpoczęte i na dzień dzisiejszy żadnych decyzji w tym zakresie nie ma dotyczących przebiegu i w ogóle inwestycji, ponieważ prace projektowe na razie są w toku. Oznajmiła, że aby dalej można było działać potrzebne jest to porozumienie.

Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** poinformowała, że na jej ręce wpłynęło pismo z prośbą o zabranie głosu przez Pana Prezesa Sąddeckiej Izby Gospodarczej Pan P. Kukłę.

Prezes Sąddeckiej Izby Gospodarczej **P. Kukla** na wstępie powiedział, że jako środowisko gospodarcze od samego początku uczestniczyli w całym przedsięwzięciu tego projektu tj. połączeniu ulicy Piramowicza przez most na Dunajcu z gminą Chełmiec, brali udział w konsultacjach społecznych w wyniku, których ustalono przebieg tejże drogi i przygotowano studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Nowego Sącza, podjęte przez Radę Miasta uchwałą z 12 września 2017 r. Stwierdził, że zostali w dniu 7 marca zaskoczeni, że w załączniku pojawił się tylko jeden wariant C, który w ogóle nie był brany pod uwagę w studium i dlatego dziękują za tą autopoprawkę, gdzie pojawiają się też inne warianty. Poinformował, że jako środowisko gospodarcze są za podpisaniem tego porozumienia tylko pojawia się wariant C, który nie był brany pod uwagę, o czym pisał w piśmie do Państwa radnych. Dodał, że wariant C dzieli 20 hektarów terenu przemysłowego, który jest przeznaczony pod działalność gospodarczą. Oznajmił, iż rozmach planowanych na tym terenie inwestycji to około tysiąca nowych miejsc pracy. Poprosił Państwa radnych o pochylenie się jeszcze raz nad tym tematem.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Środowiska **W. Piech** poinformował, iż opinia Komisji do przedstawionego projektu uchwały jest pozytywna.

Radny **J. Prokopowicz** zgłosił wniosek formalny, aby w dyskusji zabrał głos mieszkańiec Miasta.

Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** poddała pod głosowanie zgłoszony **wniosek formalny, który został przyjęty głosami: 17 „za”, 1 „przeciw”, 2 „wstrzymujących się” (w głosowaniu udział wzięło 20 radnych) - imienny wykaz głosowania Radnych stanowi załącznik do niniejszego protokołu.**

Pan **R. Turek** podziękował za zabranie głosu, bo dopiero po tych zmianach dopuszczono ich głosu. Opowiedział, jak wyglądało im przedstawienie przebiegu drogi w poprzedniej kadencji. Dodał, że trochę inaczej na przebieg drogi patrzą przedsiębiorcy, a trochę inaczej mieszkańcy Miasta, bo nie ma nic cenniejszego niż zdrowie człowieka.

Radny **L. Zegzda** stwierdził, że z satysfakcją przyjmują chęć zawarcia tego porozumienia, bo to kolejny krok na drodze rozwoju miasta Nowego Sącza, bo Miasto potrzebuje jak tlenu trzeciego mostu na Dunajcu. Podziękował Panu Prezydentowi Miasta za takie przedstawienie sprawy i zaakcentowanie współpracy. Poinformował, że Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej będzie głosował za przedmiotowym projektem uchwały.

Radny **L. Gieniec** stwierdził, że Klub Radnych Koalicji Nowosąddeckiej bardzo się cieszy z przedstawionego projektu uchwały i zaapelował o współpracę dla dobra Miasta.

Radny **K. Głuc** zapytał, bo jak rozumie przedstawione w załączniku graficznym przebiegi nie decydują jeszcze o niczym, to nie są decyzje ostateczne. Zapytał również czy rozumieć należy, że dopóki nie zostanie wybrany ostateczny przebieg drogi to warunki zabudowy nie będą wydawane na tym terenie.

Prezydent Miasta **L. Handzel** stwierdził, że z posiadanej wiedzy na oba pytania odpowiada twierdząco.

Radna **B. Jurowicz** stwierdziła, że bardzo się cieszą, jako Klub, iż doszło do porozumienia i Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość popiera przedmiotowy projekt uchwały wraz z autopoprawką.

Radny **K. Głuc** dopytał czy gdybyśmy dzisiaj nie głosowali załącznika graficznego przedstawiającego te trzy możliwe trasy, czy wtedy mogłyby być wydawane decyzje o warunkach zabudowy czy nie.

Prezydent Miasta **L. Handzel** odpowiedział również twierdząco, bo nie wiadomo, jaki tam jest przebieg drogi więc trudno komuś wydać decyzję o warunkach zabudowy.

Radny **J. Prokopowicz** podziękował poprzedniemu marszałkowi L. Zegzdzie i obecnemu W. Kozłowskiemu. Poprosił o jednomyślne głosowanie w tej sprawie.

Radny **A. Czernecki** zapytał, z czego wynikał początkowo przedstawiony Radzie Miasta tylko jeden wariant przebiegu drogi.

Prezydent Miasta **L. Handzel** poinformował, że jego wniosek o podjęcie przedmiotowego projektu uchwały był tożsamy z wnioskiem, który otrzymał od Pana Marszałka, od Zarządu Dróg Wojewódzkich. Zaznaczył, iż niezmieniona została tam ani jedna kropka ani jeden przecinek, ponieważ najważniejsza jest pełna współpraca z Województwem. Dodał, że autopoprawka również wynika z wniosku Pana Marszałka i Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Radny **M. Kądziołka** poinformował, że Klub Radnych „Wybieram Nowy Sącz” będzie głosował za przedmiotowym projektem uchwały wraz z autopoprawką.

Radny **W. Piech** poinformował, że dzięki zaangażowaniu Zarządu Województwa w porozumieniu z Panem Prezydentem została przedstawiona autopoprawka, z czego bardzo się cieszy.

Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** poprosiła o przejście do głosowania następnie przeprosiła, bo nie zauważyła, że Pan Prezes R. Florek zgłasza się do głosu, w związku z czym poprosiła o wycofanie głosowania.

Następnie, poprosiła radcę prawnego o opinię czy są w toku głosowania czy nie.

Radca Prawny **M. Kordeczka** poinformował, że w jego opinii doszło do głosowania i uchwała została przegłosowana.

Radny **A. Czernecki** oznajmił, że ma prawo Pani Przewodnicząca cofnąć głosowanie i nie zgadza się z opinią radcy prawnego. Następnie, odesłał do zapisów Statutu Miasta Nowego Sącza.

Prezes Zarządu „Fakro” **R. Florek** poprosił, aby radni nie wprowadzali opinii publicznej w błąd i poprosił, aby rozmawiać o faktach a nie o iluzjach. Stwierdził, że firma „Fakro” była pierwsza, która walczyła, aby ten most na Dunajcu powstał i wykonała bardzo dużo w tym zakresie. Oznajmił, że na dzień dzisiejszy stan prawny jest taki, że jest obowiązujące studium, w tym studium jest plan drogi i do najbliższych domów jest 50 metrów. Stwierdził, że pewne sformułowania, które padły są kłamstwem. Poinformował, że jego firma od kilku miesięcy ubiega się o decyzję o warunkach zabudowy żeby móc wybudować kolejne hale produkcyjne, Miasto ma na ich wydanie miesiąc i nie dostali żadnej odpowiedzi do tej pory.

Prezydent Miasta **L. Handzel** podziękował radnym za postawę i zapewnił, że zrobi wszystko, aby ta droga powstała, a w kwestii przebiegu drogi zawsze będzie odwoływał się do mieszkańców Nowego Sącza, bo oni są najważniejsi.

Uchwała Nr X/97/2019 została podjęta głosami: 21 „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się” (w głosowaniu udział wzięło 21 radnych) - imienny wykaz głosowania Radnych stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad. 4

Zamknięcie Sesji.

Z uwagi na wyczerpanie porządku obrad Przewodnicząca Rady Miasta **I. Mularczyk** zamknęła obrady X Sesji Rady Miasta, 13 marca 2019 r., o godz. 17⁰⁵.

Przebieg Sesji RM został utrwalony za pomocą urządzenia rejestrującego dźwięk i obraz. Zapis ten stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

*Przewodnicząca Rady Miasta
(-) Iwona Mularczyk*

*Protokół sporządziła
(-) Agnieszka Michalik - Sarna*