Nowy Sącz, 15.09.2026 r.

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza

Szanowny Pan
Ludomir Handzel
Prezydent Miasta Nowego Sącza

INTERPELACJA

W sprawie: *Długoterminowej strategii rozwoju układu komunikacyjnego i drogowego Miasta Nowego Sącza*

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, w odpowiedzi na liczne głosy i uzasadnione zaniepokojenie mieszkańców Nowego Sącza, zwracam się z interpelacją dotyczącą planów oraz strategii rozwoju układu komunikacyjnego naszego miasta.

Zgłaszający się do mnie sądeczanie wyrażają obawy związane nie tylko z bieżącym stanem technicznym infrastruktury, ale przede wszystkim z brakiem długofalowej, spójnej wizji przebudowy i rozbudowy głównych ciągów komunikacyjnych. Odnosimy wrażenie, że w mieście brakuje konsekwentnego tworzenia arterii o odpowiedniej przepustowości.

Szczególne zaniepokojenie budzi:

1. **Brak układu 2x2 na kluczowych odcinkach:** Przykładem są ulice Witosa i Pieczkowskiego, które stanowią niezwykle ważne połączenia (od Zawady aż po rondo pod Górą Zabełecką), a mimo rosnącego natężenia ruchu nie są rozwijane w kierunku układu dwujezdniowego (2x2).
2. **Nieefektywne planowanie przestrzeni drogowej:** Przykładem jest przebudowa ulicy Kilińskiego, gdzie utworzony dodatkowy pas nie jest skutecznie wykorzystywany przez ruch samochodowy. Bardziej zasadnym rozwiązaniem z punktu widzenia przepustowości byłoby docelowe poszerzenie jezdni, a infrastrukturę rowerową należałoby poprowadzić po przeciwnej stronie zabudowy, oszczędzając tym samym cenne miejsce.
3. **Zatory na głównych wlotach do miasta:** Chroniczne zakorkowanie ulicy Tarnowskiej (od strony kamieniołomu), a także potężne problemy komunikacyjne na ulicach: Węgierskiej, Krakowskiej i Piątkowskiej. Utrzymanie tych wlotów w układzie 1x2 drastycznie ogranicza przepustowość i paraliżuje ruch w mieście.
4. **Przyszłość Obwodnicy Wschodniej:** Brak jasnych komunikatów na temat postępów przy przygotowaniu tej strategicznej inwestycji, mającej kluczowe znaczenie dla odkorkowania miasta.

W związku z powyższym, działając w interesie mieszkańców, proszę o wyczerpujące odpowiedzi na następujące pytania:

RMKO-26-12

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza

BIURO RADY MIASTA
Wpłynęło dnia 15.09.2026 r.

1. Czy Miasto posiada długoterminową strategię rozwoju układu drogowego (proszę o wskazanie konkretnych dokumentów strategicznych, z którymi mieszkańcy mogą się zapoznać)?
2. Czy w planach inwestycyjnych Miasta ujęta jest rozbudowa głównych arterii do standardu 2x2 tam, gdzie pozwalają na to warunki terenowe?
3. Jakie konkretne działania i rozwiązania projektowe przewidziano w celu ograniczenia zatorów drogowych na ulicach: Tarnowskiej, Węgierskiej, Witosa, Pieczkowskiego oraz Piątkowskiej?
4. Czy obecnie prowadzone są oficjalne rozmowy i współpraca z sąsiednimi gminami, dotyczące budowy nowych połączeń drogowych oraz obwodnic wyprowadzających ruch aglomeracyjny i tranzytowy poza centrum Nowego Sącza?
5. Jakie inwestycje drogowe Miasto uznaje obecnie za absolutnie priorytetowe w perspektywie najbliższych 10-15 lat?
6. Na jakim dokładnie etapie prac (projektowych, administracyjnych) znajduje się obecnie planowana budowa Obwodnicy Wschodniej Nowego Sącza – w podziale na odcinek od ul. Pieczkowskiego do ul. Lwowskiej (Etap I) oraz od ul. Lwowskiej do ul. 1 Brygady (Etap II)? W jakim standardzie drogowym oraz docelowym przekroju jezdni (np. 1x2 czy 2x2) planowana jest realizacja tej trasy?

Mieszkańcy mają prawo znać długoterminową wizję rozwoju miasta i priorytety inwestycyjne na nadchodzące lata. Będę wdzięczny za merytoryczną odpowiedź w trybie przewidzianym prawem.

Z poważaniem,

Kamil Olesiak
Radny Miasta Nowego Sącza